

Los transportistas se quejan del nuevo reglamento del sector

El Gremi traslada sus preocupaciones a Pere Padrosa, director de Transports

Redacción

La junta directiva del Gremi de Transports i Logística de Catalunya, con sede en Cecot, celebró un encuentro con el director general de Transports i Movilitat de la Generalitat, Pere Padrosa, con el objetivo de intercambiar puntos de vista e información sobre el desarrollo del sector y trasladarle algunas de las principales preocupaciones de las empresas del transporte y la logística que pueden comprometer su futuro más inmediato raíz de la entrada en vigor del Reglamento de Ordenación del Transporte Terrestre (ROTT). Según este gremio, la desaparición del requisito de seis años para aumentar la flota puede conllevar un envejecimiento del parque automovilístico industrial. El nuevo reglamento pone la base en el promedio de años de la flota lo que "beneficia a las empresas que tienen un parque de vehículos más antiguos y que pueden seguir adquiriendo vehículos más viejos, con los consiguientes inconvenientes en relación a la seguridad o el medio ambiente".

Asimismo, las empresas del transporte que han adquirido vehículos industriales usados se encuentran, según este gremio, en una situación de indefensión jurídica ya que se ha cambiado el criterio de ampliación de flota de forma retroactiva, por lo que algunos de los "vehículos que se han adqui-



Miembros del Gremi de Transports posan con Pere Padrosa en la sede de la patronal egarense Cecot.

rido antes de la entrada en vigor del ROTT y que cumplían con los requisitos de ampliación de flota no han podido obtener su autorización para que se están aplicando los nuevos requisitos de retroactivamente".

COSTES SIN BENEFICIOS

Este hecho ha supuesto que un buen número de empresas del sector no puedan hacer uso de estos vehículos y tengan que asumir los costes de adquisición sin poder ponerlos en funcionamiento. A par-

tir del 1 de julio de 2020 será necesario disponer del bachillerato o una formación profesional superior para acceder al sector. Este incremento de la barrera de competencias para acceder a la profesión puede "generar un grave problema de relevo que habría que trabajar en profundidad, y más teniendo en cuenta las dificultades para encontrar conductores para vehículos de más de 7.500 kilos". Padrosa atendió las propuestas de los representantes del Gremi y se interesó en profundizar sobre determinados a-

suntos que preocupan al colectivo. Respecto a la normativa de transportes la Generalitat tiene una competencia delegada del gobierno central y por tanto, su papel es meramente de gestora. Sin embargo el director general de Transports recogió estas inquietudes para poder incorporarlas a un documento de propuestas que trasladará próximamente a la Administración central, con el objetivo de promover la reinterpretación de determinados aspectos del ROTT, así como alguna modificación expreso. ▶

Faconauto dice que peligran 8 mil empleos en la automoción

El representante de Faconauto, Ignacio de Benito, alertó ayer de que una caída de las matriculaciones cercana al 8%, que equivaldría a unos 150.000 vehículos, supondría la pérdida de 5.000 empleos en España. Hasta el mes de mayo, la caída de las matriculaciones fue del 5,1% en turismos y todoterrenos en comparación con el año pasado y en todos los meses excepto en abril este indicador cerró con caída, de acuerdo con los datos difundidos por las patronales del sector de automoción. Además, De Benito recordó que los concesionarios planean invertir 2.000 millones de euros en los próximos dos años, pero para ello necesitan un marco jurídico estable. El representante de Faconauto pidió una transición justa para el sector de la automoción que ayude a la vez a la descarbonización del transporte. Entre las demandas de la patronal, recordó la aprobación de un plan de achatarramiento similar al implantado en el País Vasco que permita sacar de circulación dos millones de vehículos en tres años con una inversión de 2.500 millones de euros, que además, generaría unos 7.700 millones en impuestos para Hacienda. Asimismo, Faconauto ha reclamado la supresión del impuesto de matriculaciones.

IBEX 35	EuroStoxx 50	FTSE 100	DAX	CAC40	Dow Jones	Nikkei
9.240,70	3.452,89	7.443,04	12.331,75	5.509,73	26.439,61	20.972,71
Var.día: 1,19%	Var.día: 2,06%	Var.día: 1,17%	Var.día: 2,03%	Var.día: 2,20%	Var.día: 1,25%	Var.día: -0,72%
Var.año: 8,21%	Var.año: 15,04%	Var.año: 10,63%	Var.año: 16,79%	Var.año: 16,47%	Var.año: 13,34%	Var.año: 4,79%

Páginas elaboradas por Renta 4 (902 15 30 20 | www.renta4.com) el 18-06-2019 a las 18:01h. 1) Datos de los índices americanos a media sesión. 2) En el año.

IBEX 35

	PRECIO	VAR.	VAR.%	VAR.AÑO	VAR.% AÑO
▲ ACCIONA	102,500	0,80	0,79	28,60	38,70
▲ ACERINOX	8,820	0,26	3,06	0,47	5,57
▲ ACS CONST.	38,170	0,65	1,73	4,34	12,83
▲ AENA	177,600	4,65	2,69	41,85	30,83
▲ AMADEUS IT	68,940	1,66	2,47	8,10	13,31
▲ ARCEL.MITTAL	15,250	0,85	5,93	-2,93	-16,12
▲ B. SABADELL	0,931	0,01	0,76	-0,07	-6,93
▼ BANKIA	2,105	-0,04	-1,96	-0,45	-17,77
▼ BANKINTER	6,024	-0,13	-2,11	-0,99	-14,16
▲ BBVA	4,902	0,04	0,73	0,27	5,75
▼ CAIXABANK	2,532	-0,03	-1,33	-0,63	-19,97
▲ CELLNEX TELECOM	33,000	0,67	2,07	11,91	56,51
▲ CIE AUTOMOT.	24,100	0,28	1,18	2,66	12,41
▲ ENAGAS	25,130	0,78	3,20	1,52	6,44
▼ ENCE	3,712	-0,06	-1,64	-1,77	-32,32
▲ ENDESA	23,890	0,39	1,66	3,76	18,68
▲ FERROVIAL	22,400	0,30	1,36	4,70	26,59
▲ GRIFOLS	24,850	0,55	2,26	1,95	8,52
▲ IBERDROLA	9,068	0,17	1,89	2,05	29,21
▲ INDITEX	24,960	0,08	0,32	2,61	11,68
▼ INDRAA	8,880	-0,08	-0,84	0,65	7,83
▲ INM.COLONIAL	10,170	0,05	0,49	2,04	25,02
▲ INT.AIRL.GRP	5,128	0,09	1,87	-1,79	-25,90
▲ MAPFRE	2,681	0,04	1,44	0,36	15,56
▼ MEDIASET ESP	6,698	-0,13	-1,93	1,21	22,00
▼ MELIA HOTELS	8,325	-0,12	-1,48	0,12	1,40
▲ MERLIN PROP.	12,270	0,07	0,57	1,57	14,70
▲ NATURGY	25,460	0,32	1,27	3,20	14,38
▲ RED ELE.CORP	19,625	0,43	2,24	0,13	0,67
▲ REPSOL	13,880	0,24	1,80	-0,20	-1,42
▲ SANTANDER	4,012	0,05	1,33	0,04	0,99
▲ SIEMENS GAMESA	15,265	0,33	2,21	4,62	43,47
▲ TEC.REUNIDAS	23,740	0,26	1,11	2,40	11,25
▲ TELEFONICA	7,362	0,18	2,48	0,02	0,31
▲ VISCOFAN	45,100	0,10	0,22	-3,02	-6,28



LAS BOLSAS SE DISPARAN TRAS LAS DECLARACIONES DE DRAGHI

Las bolsas europeas comenzaron con avances, a la espera de las reuniones de los bancos centrales y con el incremento de tensiones entre EE.UU. e Irán tomando relevancia. A media sesión, después de que el presidente del BCE haya anticipado "estímulos adicionales", el efecto Draghi hizo disparar las bolsas. "En ausencia de mejoras, de manera tal que el retorno sostenido de la inflación a nuestro objetivo se vea amenazado, se requerirán estímulos adicionales". En la Eurozona conocimos los datos IPC finales de mayo, tanto en tasa general, anual +1,2% (vs +1,2% preliminar y +1,7% anterior), mensual +0,1% (vs +0,2% preliminar y +0,7% anterior), como en tasa subyacente, anual +0,8% (vs +0,8% preliminar y +1,3% anterior). En Alemania también fue el turno de los resultados de la encuesta ZEW sobre situación actual 7,8 (vs 6,1e y 8,2 anterior) y expectativas -21,1 (vs -5,8e y -2,1 anterior). En el mercado de materias primas, el barril de Brent ganaba un 2,18% en los 62,27 dólares. El barril West Texas sumaba un 3,68% hasta los 54,09 dólares. El euro perdía un 0,23% frente al dólar, situándose en los 1,1191 'billetes verdes'.

Pere Simó - Renta 4 Banc Terrassa

CARTERA DIVIDENDO GESTIÓN EFICIENTE

TÚ YA ERES ESPECIALISTA EN MUCHAS COSAS

Para gestionar tus inversiones confía en nosotros

INFORMATE EN R4.COM

C/ d'Arquímides, 156
933 808 281 | r4.com

	VAR.%		VAR.%
▲ BIOSEARCH	7,38	▼ DEOLEO	-7,50
▲ ARCEL.MITTAL	5,93	▼ BERKELEYENE	-6,75
▲ PRIM	5,31	▲ SOLARIA	-4,08
▲ VOCENTO	4,14	▼ D.FELGUERA	-3,74
▲ PESCANOVA	4,06	▲ AZKOYEN	-2,65

PRIMA DE RIESGO	
71	▼ -5,70
BONO ESPAÑA 10 AÑOS	
0,393	▼ -25,28%

Metales y Petróleo

METALES	PRECIO	VAR.%	VAR.
▲ Oro	1.345,8	0,46	6,2
▲ Platino	800,4	0,65	5,2
▲ Aluminio	1.055.075,0	-0,90	-9.550,0
▼ Cobre	251.350,0	-0,43	-1.075,0
▲ Estaño	4.700,0	30,01	1.085,0

PETRÓLEO	PRECIO	VAR.%	VAR.
▲ Brent 21 días	62,27	2,18	1,33

Divisas

	PRECIO	VAR.%
▼ \$ EEUU	1,120	-0,20
▲ Yen	121,370	0,33
▲ Libra	0,892	0,29
▲ Franco Suizo	1,119	0,15
▼ Corona Sueca	10,656	-0,21
▲ \$ Canadá	1,500	0,34
▲ \$ Australia	1,629	0,45