

**Dtdossier**  
**Diari de Terrassa**  
11 de juny de 2016

**TALLERS MECÀNICS**  
**De tota**  
**confiança**



# UNA REVISIÓ ÉS CLAU PER A LA VIDA DEL COTXE

Per a moltes persones ja s'acosten les vacances d'estiu. Arribats a aquest punt, i atès que la major part dels desplaçaments tenen lloc amb el cotxe, és convenient recordar la necessitat de revisar-lo abans de sortir perquè el viatge sigui tranquil i sense avaries. Per això, els professionals del Gremi de Tallers de Reparació d'Automòbils de Terrassa i Comarca brinden als seus clients la possibilitat de dur a terme un repàs adequat als seus cotxes. I després, que tingueu tots un bon viatge.

TEXT: JORDI ESTAPÉ

FOTOS: ALBERTO TALLÓN

I NEBRIDI ARÓZTEGUI

>> Amb l'arribada de l'estiu, són moltes les persones que opten pel cotxe com a mitjà de transport. Sense cap mena de dubte, aquesta és l'època de l'any en la qual es porten a terme més desplaçaments per carretera. Així doncs, cal tenir en compte una sèrie de recomanacions, especialment dirigides a les persones que agafaran el volant del seu vehicle per tal de conduir-lo cap a la destinació de vacances elegida.

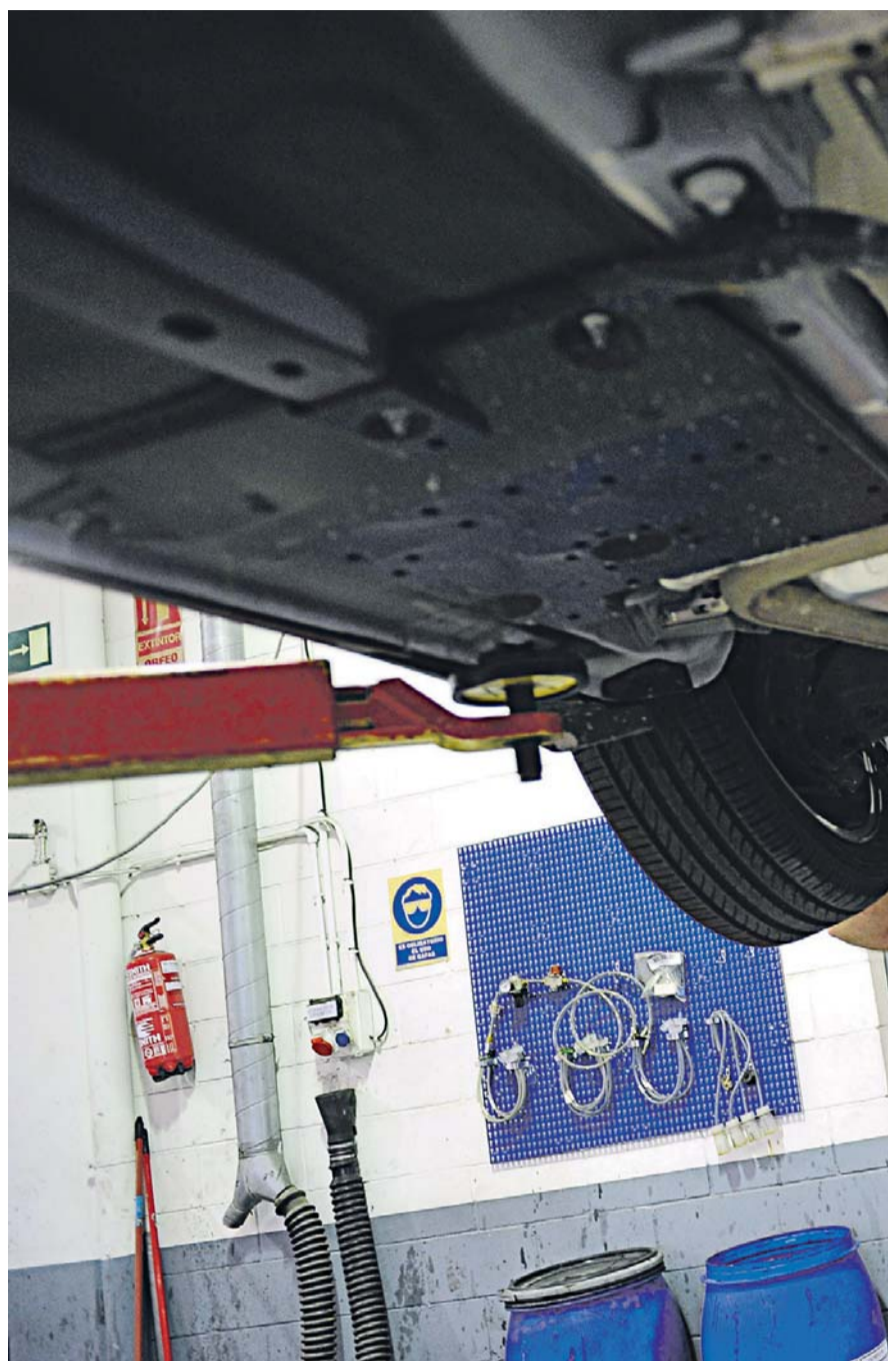
La principal és que abans de marxar revisem el nostre cotxe. Si el desplaçament que volem realitzar és més aviat llarg, haurem de comprovar quin és l'estat tècnic del nostre vehicle, sobretot si durant els mesos anteriors l'hem utilitzat molt per anar cada dia a la feina o per acompanyar els fills a l'escola, per exemple. I el més adequat és portar el cotxe a un taller professional perquè la revisió es porti a terme amb tots els requisits exigibles.

En aquest sentit, el Gremi de Tallers de Reparació d'Automòbils de Terrassa i Comarca recorda que qualsevol consulta a un expert serà beneficiosa per al cotxe. Mereix la pena efectuar un repàs a elements tan fonamentals com ara la pressió dels neumàtics, els nivells i les llums. També als frens, que han de funcionar correctament per evitar-nos qualsevol possible ensurt, així com comprovar la direcció del cotxe i el nivell de l'oli.

## Descansar cada dues hores

>> Quan marxem de vacances amb la família i el desplaçament sigui llarg, cal tenir en compte que s'ha de descansar cada dues hores, aproximadament, i que no per conduir-ne cinc de seguides arribarem abans a la nostra destinació. Aprofitant la parada cada dues hores, s'ha de sortir del vehicle, estirar les cames, prendre alguna beguda refrescant i, per tant, descansar de la conducció. Si conduïm molt temps seguit la capacitat dels nostres reflexes disminueix, i aquesta és una bona forma de recuperar-los.

Consumir aliments lleugers, d'altra banda, és una recomanació bàsica durant la conducció. I la hidratació és important. No hem d'oblidar-nos de portar begudes refrescants i aigua per prendre durant el viatge. També hem de tenir present la necessitat d'evitar els àpats abundants quan fem una parada i dinem en un restaurant. Qui condueix, sobretot, es sentirà millor durant el viatge. I, finalment, la vestimenta que portem ha de ser lleugera.



Per un altre cantó, és convenient regular de nou la posició dels seients i comprovar el bon ús dels cinturons de seguretat.

## EVITAR AVARIES

Amb un cost mínim, en definitiva, els tallers agremiats realitzen aquests dies revisions d'aquest tipus, adreçades a la posada a punt del cotxe de cara al període de va-

cances. D'aquesta manera, el viatge es podrà fer amb confiança i seguretat. Hem d'evitar en la mesura del possible que una avaria no ens espatlli les vacances. Perquè molts problemes en els desplaçaments d'estiu podran obviar-se si abans hem tingut la precaució de portar el cotxe a revisar.

I és que les revisions periòdiques són clau per garantir la vida del

Els millors viatges comencen amb un canvi d'aires.  
I amb un canvi de pneumàtics.



GARANTIM EL MILLOR PREU.



PER  
195/65 R15 91H  
**72,67€**



PER  
195/65 R15 91H  
**70,05€**



PER  
195/65 R15 91H  
**64,76€**

I si els trobes més barats, ET TORNEM LA DIFERÈNCIA!\*

SERVICIO POSVENTA Renault  
Segueix amb la teva vida, que res t'aturi.

**auser**

El teu concessionari i taller oficial de confiança

Av. Jaume I, 71-79. Tel. 93 783 49 55. TERRASSA. auser.com

Renault recomana

[renault.es/renault-posventa](https://www.facebook.com/renault.es/renault-posventa)

\*Promoció vàlida de l'1 de juny al 31 d'agost de 2016. Preu de pneumàtic amb muntatge, equilibratge i impostos inclosos. No inclou el cost de gestió del residu. Promoció de devolució de la diferència presentant un pressupost informatitzat, en un radi inferior a 10 km al voltant de la instal·lació Renault on es faci el canvi de pneumàtics i vàlid fins a 15 dies després de fer el canvi de pneumàtics. Vàlid per a mides de llanda de 14", 15", 16" i 17". Aquesta promoció no és compatible ni acumulable a altres campanyes vigents.

**ELS TALLERS MECÀNICS**



**Els tallers mecànics ofereixen un treball de reparació i revisió dels vehicles de total garantia.**

cotxe. Respectar els terminis previstos pel fabricant i aquells que siguin propis de cada vehicle permetrà un major rendiment i millorar la seva vida útil. A mesura que es van recorrent quilòmetres, òbviament, les peces del cotxe es van desgastant i alguns fluids experimenten fuites naturals. Així succeeix en l'oli del motor, el líquid refrigerant o el gas que refrigera el circuit de climatit-

zació. Els tallers mecànics agremiats ofereixen solucions de manteniment adaptades a les necessitats dels clients i dels seus automòbils.

Si detectem un indici de qualsevol problema al vehicle, el millor que podem fer és apropar-nos fins al garatge de confiança amb la finalitat de consultar amb un expert, que seguirà les indicacions corres-

ponents recollides al llibre de manteniment del fabricant i realitzarà un treball de total garantia.

Per acabar, un consell relatiu a l'aire condicionat, un element protagonista en els cotxes a l'estiu. La temperatura del vehicle és molt important en aquesta època de l'any. L'ideal es que oscil·li entre 22 i 23 graus. Així, a més, s'estalviarà combustible.

## DETALLS DE QUÈ NO ENS HEM D'OBLIDAR

>> El Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) ofereix també diversos consells als conductors. Un és el de recopilar els papers del cotxe. "És organitzar la documentació en una mateixa funda i així la podrem trobar ràpidament. Aprofiteu per fer neteja, no cal que guardem el rebut de l'any 90, per exemple".

Cal que portem la següent documentació: el permís de conduir, el permís de circulació del

mana el RACC és optimitzar el maleters i col·locar l'equipatge de forma intel·ligent i sensata. Convé començar per les maletes grans i acabar amb els objectes petits. Recordem que com més pes, més gasolina gastarem.

### EL CARREGADOR DEL MÒBIL

Tampoc no ens hem d'oblidar dels carregadors de mòbils i bateries externes, si en tenim. Un mòbil amb la bateria ben carre-



**Per un manteniment preventiu del cotxe és fonamental.**

vehicle o l'autorització provisional expedida per Trànsit, la targeta de les característiques tècniques del vehicle, i l'informe favorable de la ITV i l'adhesiu, en el cas que el vehicle ja l'hagi hagut de passar. També és bo portar al vehicle la documentació sobre l'assistència mecànica contractada, per si la podem necessitar en qualsevol moment.

Una altra qüestió que reco-

gada ens pot fer molt servei si, malauradament, patim una avaria allunyats dels nuclis habitats. A més, serà bo definir la ruta que realitzarem en el nostre GPS i fixar correctament aquest aparell al suport del cotxe.

Per últim, és aconsellable revisar l'estat del trànsit i la previsió del temps, així com cercar la ruta idònia per esquivar l'operació sortida.

**PRESENTANT AQUEST ANUNCI  
ET FAREM LA REVISIÓ  
"PRE-VACANCES" GRATUÏTA  
i 10% de descompte  
en peces vinculades a aquesta revisió\***



**sarsa**

Terrassa

El teu concessionari i taller oficial de confiança



[www.sarsa.es](http://www.sarsa.es)

\*Revisió de 30 punts de control. Oferta vàlida fins al 15 d'agost

**movento**  
en moviment des de 1923



PASQUAL MOYA PRESIDENT DEL GREMI DE TALLERS DE REPARACIÓ D'AUTOMÒBILS

# “MENTRE SIGUI LEGAL, LA COMPETÈNCIA ÉS BONA”

L'associació, vinculada a la Cecot, lluita de manera aferrissada contra l'intrusisme

Moya, de 52 anys, acaba de ser reelegit com a president del Gremi de Tallers de Reparació d'Automòbils de Terrassa i Comarca, adscrit a la patronal Cecot. Una responsabilitat que ostenta de forma ininterrompuda des de l'any 1999. El gremi complirà quaranta anys el 2017. Destaca la seva lluita contra l'intrusisme.

TEXT: JORDI ESTAPÉ FOTO: NEBRIDI ARÓZTEGUI

## Satisfet per la reelecció com a màxim responsable del gremi?

Sí. El cert és que jo tinc moltes ganes de seguir endavant i treballar pel gremi, format per 380 professionals. Val a dir que som l'únic gremi vinculat a la Cecot que no ha perdut associats en els darrers anys, molt marcats per la crisi.

## Un dels afers en els quals estan treballant més és evitar la proliferació de tallers il·legals. Com actuen contra l'intrusisme?

Hem fet una sèrie de denúncies a l'administració, setze en els primers mesos d'aquest any a Terrassa i comarca. Quan sabem d'algú que està treballant de forma il·lícita, el primer pas és informar-lo. Després, la nostra voluntat és la de facilitar-li tots els tràmits per tal que es posi al dia i es legalitzi. Però si, finalment, aquell mecànic no vol superar els requisits per mantenir-se en la legalitat, llavors el gremi el denuncia davant l'Ajuntament corresponent. I si detectem, a més, que hi pot haver una infracció mediambiental, per manca del tractament adequat

dels residus que genera l'activitat d'aquell taller, també ho notifiquem al Seprona, el Servei de Protecció de la Natura, per tal que prengui les mesures oportunes.

## Aquest procediment és realment efectiu?

Sí, aquest any ja portem una denúncia a un taller il·legal que ha comportat la imposició d'una multa de 6.000 euros i una ordre de tancament. Una mostra de la validesa de la nostra campanya.

## Que per ara, doncs, està donant bons resultats...

Sí, però que quedi clar que el nostre objectiu no és que no puguin obrir o seguir amb el seu negoci. Nosaltres recolzem els emprenedors, encara que no a qualsevol preu. La competència és bona i necessària, però sempre ha de ser legal. Només denunciem una activitat si els seus impulsors mostren la voluntat de no legalitzar-la.

## D'altra banda, el gremi ha fet públiques les seves discrepàncies

## amb les companyies asseguradores a l'hora d'avaluar la cobertura pels danys soferts per un vehicle a causa d'un accident.

Les asseguradores apliquen avui un barem de preus tan ajustat, que fa quinze anys no es feia servir i hi ha un factor multiplicatiu del nostre preu que ara no es dóna. Ens trobem, doncs, en dues situacions. O perd el taller o ho paga el client. Nosaltres anem aguantant com podem, però com que els costos han anat augmentant arriba un moment en el qual la situació es fa insostenible. La pèrdua en relació al nostre marge ja no ens és assumible.

## Com diu vostè, en aquesta situació, qui pot perdre més és el client.

I nosaltres no volem que el client, que és qui ens porta el seu vehicle perquè el repararem, es trobi amb un foc creuat entre el taller i la companyia asseguradora, a la qual sempre li facilitem la seva feina, òbviament. Però les asseguradores col·len molt els preus i la situació entre elles i nosaltres es pot trencar.

## Aquesta situació, com es pot solucionar?

Amb diàleg, però no és fàcil. Les companyies d'assegurances no ens acaben d'escoltar, i així portem anys i anys. Si sumes el cost d'una reparació i el fet de deixar-li al client mentrestant un cotxe de cortesia, més el rentat del vehicle, arribem a un punt que no és rendible. Com a gremi hem arribat a un conveni amb un despatx d'avocats i un pèrit per fer una valoració paral·lela dels sinistres, sense cap cost addicional per al client, per dur a terme les tramitacions corresponents. És a dir, tenir una segona opinió.

## Mentrestant, el gremi ha impulsat de nou la seva campanya anual d'estiu per recordar als conductors la necessitat de revisar el vehicle abans de marxar de vacances.

Volem transmetre professionalitat. Avui en dia, els espais entre revisions s'allarguen cada vegada més i durant aquests períodes les rodes del cotxe perden aire, els nivells baixen i certs elements s'han evaporat. És cert que molts automòbils porten uns sensors que avisen el conductor de quan falta oli o aigua, però això no vol dir que no s'hagi de fer un manteniment mínim perquè d'altres encara porten la vareta d'oli de tota la vida al motor. Per exemple, mirar la pressió dels neumàtics cada trimestre és molt recomanable, i això als tallers ho fem gratis. I aprofitant aquesta petita visita podem donar una ullada



als aspectes bàsics del motor i dir-li a l'usuari si li cal o no alguna millora.

## Com es troba avui el sector dels tallers de cotxes?

El sector està sostingut. Un bon indicador d'això és la sol·licitud de mà d'obra, que s'incrementa, tot i que amb lentitud. El sector de l'automòbil ha dut a terme grans esforços per millorar i que l'impacte en el medi ambient sigui el menor possible. I ha d'incrementar-se l'educació dels conductors. Hem de canviar: hem de ser tots més educats, tenir més disciplina, respectar els altres, no estar pendents només del que tenim al davant, sinó també del que succeeix al voltant.



## TENIM LES PECES TU ETS LA CLAU



Que no t'imposin recanvis que no són originals.  
El teu vehicle es mereix el millor.

[www.gremidetallers.org](http://www.gremidetallers.org)

**ENTREVISTA**

Pasqual Moya inicia el seu cinquè mandat de quatre anys com a president del gremi de tallers de Terrassa i comarca

### Reelegit per unanimitat

>> La junta del gremi que presideix Pasqual Moya està formada per Joan Berenguer com a vicepresident, el secretari és Àlex Vert i Sebastià Ventayol n'és el tresorer, mentre que Pere Esteve, Manuel Restoy i Miguel Méndez en són els vocals. La candidatura de Moya va ser elegida per unanimitat en el decurs d'una assemblea a la qual van assistir representants de més de cinquanta tallers. Uns tallers agremiats que continuaran comptant amb Emili López com a assessor per tal de resoldre els seus dubtes o recolzar les gestions necessàries de cada dia, i també amb Sònia Díaz com a assessora comercial. Per últim, Pasqual Moya té previst fer noves incorporacions a la junta amb l'objectiu d'aportar nous punts de vista a la gestió del gremi de tallers.

#### FRASES

“Només denunciem un taller il·legal si el seu propietari no mostra la voluntat de legalitzar-lo”

“Les asseguradores collen molt els preus i la situació entre elles i nosaltres es pot trencar”

“El sector està sostingut. Un bon indicador és que, tot i que lentament, la sol·licitud de mà d'obra puja”

“Abans de viatjar per vacances és recomanable fer una revisió del vehicle al taller per seguretat”



## OFERTA DE MANTENIMENT

	VITO 111 CDI (639603)	SPRINTER 316 CDI (906633)
Canvi d'oli i filtres originals Mercedes-Benz	230€*	245€*

\*Vàlid fins al 30/06/2016. IVA no inclòs.

Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.



**stern motor** Av. del Vallès, 105 · 937 36 00 40 · [www.sternmotor.es](http://www.sternmotor.es)



**DISCREPÀNCIES AMB LES ASSEGUADORES**

# ELS COSTOS DE LES REPARACIONS

Les discrepàncies que es donen entre els tallers i els criteris de les asseguradores a l'hora de reparar un sinistre, motiu d'una sessió informativa a la Cecot.

>> El president del Gremi de Tallers de Reparació d'Automòbils de Terrassa i Comarca, Pasqual Moya, ha manifestat recentment a Diari de Terrassa el malestar del sector amb les pràctiques, que considera "abusives", per part de les companyies asseguradores que "obliguen els clients a no portar el vehicle sinistrat al taller que ells vulguin". El gremi considera que això vulnera el dret a decidir per part del propietari del cotxe.

Una pràctica que, segons Moya, va en augment. Algunes companyies "pressionen" els seus clients per tal que portin el cotxe sinistrat a tallers amb els quals mantenen convenis. Si no, afegeix, podran ten-



Aquest dimarts, la Cecot va acollir una sessió del gremi per parlar de les relacions dels tallers amb les asseguradores. ALBERTO TALLÓN

nir problemes per cobrar o en la garantia de la reparació.

Moya comentava que és lícit que les asseguradores mantinguin convenis amb tallers, però que això no

ha de comportar "pràctiques abusives" que van en contra del dret de l'usuari de la "lliure elecció de taller". Així, remarcava Pasqual Moya, aquesta actuació d'algunes compa-

nyies "causa un malestar al sector". En conseqüència, el Gremi de Tallers de Reparació d'Automòbils vol recollir en un document aquest tipus de pràctiques, el penjarà al seu

web, i a través de la federació catalana de tallers, el farà arribar a la Generalitat de Catalunya.

#### ASSUMIR MÉS DESPESES

Un dels ponents de l'acte del passat dimarts, Francisco Miró, confirma l'existència d'aquestes discrepàncies amb les asseguradores. Miró és assessor tècnic pericial del Gremi de Tallers de Terrassa i explica que en els peritatges acostumen a produir-se diferències notables entre el que volen pagar les asseguradores i el valor real del mercat de les reparacions.

"Tot i això, si no paguen sempre s'acaba cobrant per la via judicial. L'assegurat és qui ha de decidir al final. Però aquesta situació obliga els tallers a treballar malament i a assumir unes despeses que l'asseguradora hauria de cobrir". El consell de Miró és que l'assegurat s'assessori sempre molt bé de què cobreix exactament la seva companyia abans de contractar-la.

## TALLERS AUTRA

Xavi Aguilar



**MECÀNICA I ELECTRICITAT DE L'AUTOMÒBIL · SERVEI DE PNEUMÀTICS I CONTRAPESAT ELECTRÒNIC · POSADA A PUNT D'INJECCIÓ DE GASOLINA I DIESEL · MANTENIMENT D'AIRE ACONDICIONAT · ALINEAT DE DIRECCIÓ · PRE-ITV**

**Tel. 93 788 13 93**

C. Transversal, 123 - 08225 Terrassa · tallersautra@gmail.com



Francisco Miró, Pasqual Moya i Ignacio Bujidos. ALBERTO TALLÓN

### Com es pot gestionar la situació?

>> El gremi va celebrar una sessió sobre "Com gestionar les discrepàncies amb les companyies?". Al costat del president del gremi, Pasqual Moya, els ponents van ser Francisco Miró, assessor tècnic pericial de l'entitat, i Ignacio Bujidos, responsable jurídic d'ESiniestros.

## Descubre el nuevo Piaggio Liberty y Medley



Piaggio Liberty 125 ABS

Piaggio Medley 125 ABS



**PIAGGIO®**

Move Beautifully

www.es.piaggio.com

Ven a probarla a motosterrassa

**motosterrassa**

Avda. Can Jofresa, 3.08223 Terrassa | Tel. 93 780 13 55  
www.motosterrassa.com | info@motosterrassa.com