

Un bon manteniment allarga la vida del vehicle

Els consells del Gremi de Tallers de Terrassa i Comarca

Des del Gremi de Tallers de Terrassa i Comarca considerem fonamental per a la seguretat vial el bon manteniment dels vehicles ja que ens aporta dos beneficis directes: redueix les possibilitats de patir avaries inesperades i garanteix el bon funcionament de les prestacions i els sistemes de protecció del vehicle.

Per portar un bon manteniment s'ha de tenir en compte el llibre de manteniment del vehicle, on es descriuen les revisions que s'han de realitzar i cada quants quilòmetres s'han de fer.

Aquest manteniment es pot dur a terme a qualsevol taller que estigui legalment establert, ja sigui un taller d'una marca concreta, ja sigui un taller independent. Si se segueixen les indicacions del llibre de manteniment no es perd la garantia del fabricant encara que el manteniment l'efectuï un taller multimarca.

Respecte al canvi d'oli, s'han de tenir en compte dos paràmetres: els quilòmetres i el temps. Els fabricants especifiquen que el vehicle ha de canviar l'oli entre els 15.000 i els 30.000 quilòmetres. Tot

REVISAR EL NOSTRE COTXE GARANTEIX UN BON FUNCIONAMENT DE LES SEVES PRESTACIONS I LA SEVA SEGURETAT

i que també s'estipula que s'hauria de canviar almenys un cop l'any encara que no s'hagin efectuat els quilòmetres.

Canviar els filtres

Els canvis de filtres, tant de benzina/gasoil com el d'aire i l'anti-pollen, s'han de fer en els temps establerts pel fabricant. També s'han de tenir en compte les dates de caducitat del líquid anticongelant, el líquid de frens i el líquid de la direcció assistida. A l'igual que els pneumàtics, que també tenen una data de caducitat, amb independència de la profunditat de les marques. El mínim de profunditat que s'exigeix és d'1.6 mil·límetres.

Alguns tallers disposen de màquines de diagnosi que indiquen en quin estat es troben els amortidors i quan s'han de canviar. S'ha de tenir especial cura si acostumem a portar el cotxe carregat, amb remolc o bé circulem freqüentment per zones sense asfaltar.

Els frens també mereixen especial atenció, però no només les pastilles. Cal canviar també els discos quan es desgasten amb l'ús.

Referent als llums, s'han de



mantenir els fars transparents, sense humitats i sense trencaments.

I per últim, però no menys important, els sistemes d'airbag, ja que les càrregues pirotècniques, les càpsules que inflen les bosses i els detectors d'impactes han de canviar-se als 10 anys. La nostra seguretat en depèn. //

ANAR A UN TALLER LEGAL

EL MANTENIMENT DEL NOSTRE VEHICLE ES POT DUR A TERME A QUALSEVOL TALLER QUE ESTIGUI LEGALMENT ESTABLERT, JA SIGUI D'UNA MARCA CONCRETA O UN D'INDEPENDENT.