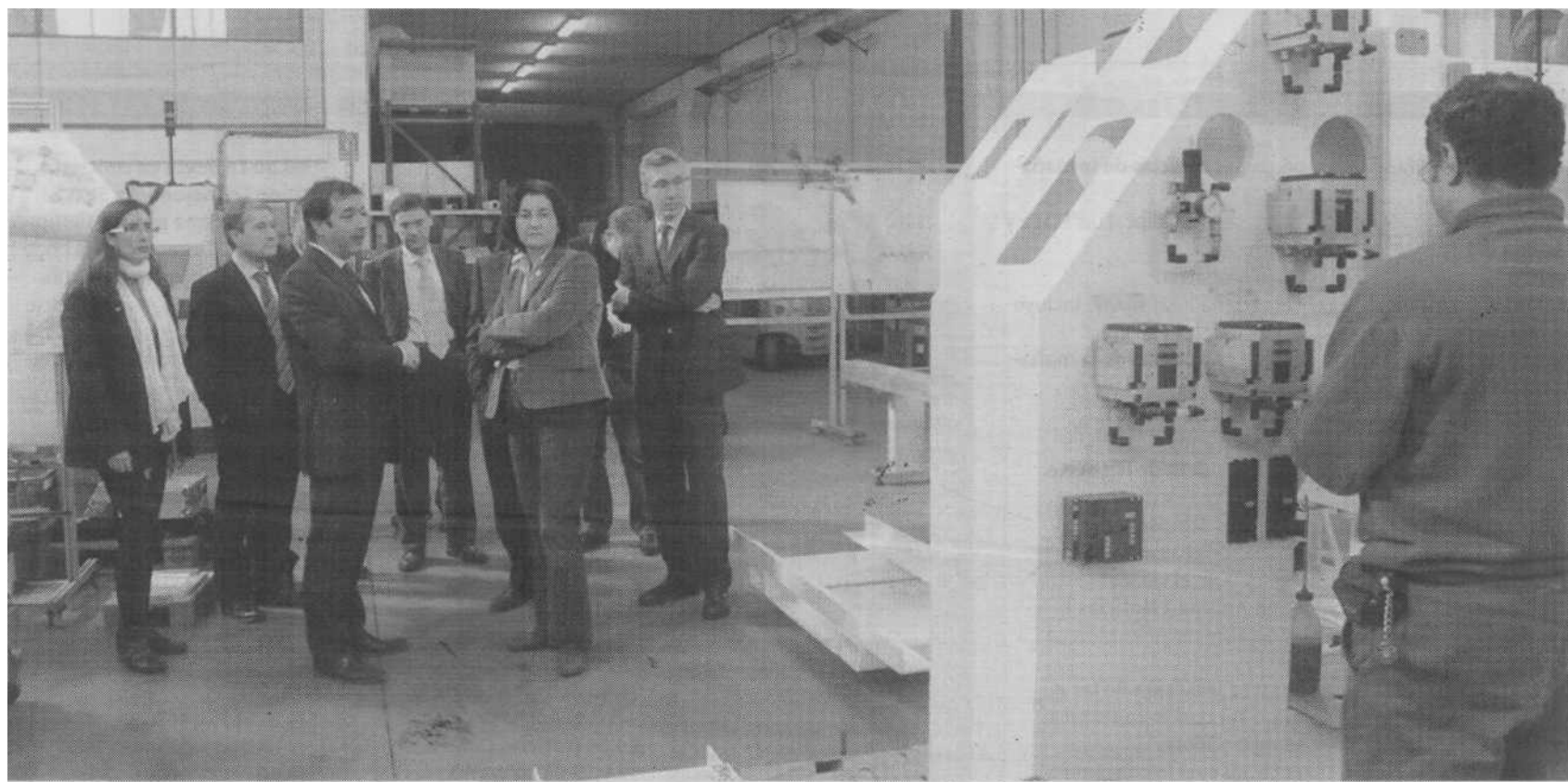


## ThyssenKrupp participa en el proyecto del nuevo avión Airbus 350

La empresa rubinense diseña las gradas para construir los estabilizadores horizontales



En primer término, Antonio Peña, director general de ThyssenKrupp Krausse, y la alcaldesa de Rubí, Carme García, en las instalaciones de la empresa.

La filial catalana del potente holding industrial alemán se convertirá en su centro tecnológico para el sector de la aeronáutica

Luis M. Andrés

El grupo industrial alemán ThyssenKrupp ha obtenido un encargo del gigante aeronáutico Airbus para suministrar las gradas de montaje de los estabilizadores horizontales (HTP) de cola del futuro A350. Y lo ha conseguido a través de su filial de ingeniería situada en Rubí, ThyssenKrupp System Engineering, SA, que se convertirá en el centro tecnológico para el sector aeronáutico del citado grupo alemán.

Carme García Lores, alcaldesa de Rubí, realizó ayer una visita a la em-

presa para conocerla de primera mano. García Lores estuvo acompañada por Antoni Abad y David Garrofé, presidente y secretario general de la patronal terrassense Cecot, y Jordi Pareira, presidente del Fòrum Empresarial Cecot- Rubí, entre otros representantes de la administración y patronales.

La compañía rubinense se encargará del diseño y el control de la producción de las instalaciones donde se construirán los HTP, es decir, no fabricará directamente piezas para el avión. Según explicó ayer Antonio Peña, director general de ThyssenKrupp Krause, división a la que pertene-

### Un grupo muy implantado en la Península

> El Grupo ThyssenKrupp agrupa a empresas del holding alemán ThyssenKrupp AC en la Península Ibérica y el área de influencia asignado. Tiene una facturación actual cercana a los 1.700 millones de euros y cuenta con una plantilla de cerca de 9.500 trabajadores. En España tiene fábricas en Asturias, Barcelona, Madrid, Navarra, País Vasco, Valencia, Valladolid y Zaragoza. En Portugal los centros de producción se concentran en el área de Lisboa. ThyssenKrupp es, a nivel mundial, uno de los mayores grupos tecnológicos. Más de 199 mil empleados trabajan en todo el mundo para las unidades de negocio acero, bienes industriales y servicios. En el ejercicio 2007-2008 alcanzó unas ventas de más de 53 mil millones de euros. Estas corresponden a sus cinco divisiones originales: Steel, Stainless, Technologies, Elevatory Services. También se centra la elaboración de productos, en soluciones de sistema y servicios innovadores.

nece la citada ingeniería, los estabilizadores se fabricarán en la planta de Airbus situada en Getafe. Por tanto, el diseño, desarrollo del proyecto y fabricación quedarán en España. "Air-

bus ha confiado en nosotros por nuestra estructura y estabilidad económica", añadió Peña. De momento, Airbus posee contratos para fabricar doscientos de estos aviones. El grupo ale-

mán también quiere participar en la fabricación de la "panza" de esta aeronave. Este encargo se ha adjudicado al nuevo grupo aeronáutico Alestis, integrado por la catalana Ficos, Alcor y Sacesa, que le ganó el pulso a la francesa Socata. Exigirá doscientos millones de inversión y supondrá la creación de más de un millar de empleos en Cádiz y Sevilla.

El nuevo modelo de Airbus A 350 XWB se encuentra en el rango de 270 a 350 plazas con un alcance de 15.380 kilómetros, elevadas prestaciones, tanto de confort, como de consumo de combustible, y muy respetuoso con el medio ambiente. Este avión de pasillo doble tendrá unas características de eficiencia, confort y medioambientales que le situarán como el avión más avanzado de su categoría.

#### NUEVO SISTEMA

Esta ingeniería contará con el apoyo del centro de ThyssenKrupp en Alemania, donde trabajan más de tres mil técnicos especializado. Actualmente, en Rubí están empleadas treinta personas, casi la mitad de ellos ingenieros, y debido al pedido de Airbus, se ampliará la plantilla hasta los 49 trabajadores y quedará estabilizada. Antonio Peña explicó que la intención de esta ingeniería es revolucionar el sistema de montaje en el sector aeronáutico, que es hasta ahora "muy artesanal, con piezas que no son intercambiables". La idea pasa por aplicar métodos propios de la industria del automóvil, sistematizando la producción y aplicando concepto logísticos como el "just in time". El proyecto también beneficiará a empresas catalanas, que serán subcontratadas.

Para esta ingeniería de Rubí el encargo de Airbus supone adentrarse en un campo nuevo, pues hasta la fecha ha centrado sus esfuerzos especialmente en el sector de la automoción. Concretamente en el diseño y desarrollo de prototipos de maquinaria para la construcción de diversas partes del automóvil. En su campo original, según Peña, la empresa también tiene ante sí buenas expectativas debido al "futuro cambio hacia el modelo eléctrico en el automóvil".

LA CIFRA

30

Es el número de trabajadores que ThyssenKrupp emplea en su centro de ingeniería situado en Rubí.